

◆ W220 (S クラス)W215 (CL クラス)  
893,500 円 (モーター付きダンパー)  
◆ R230 (SL クラス)  
703,500 円

# Ran & Style

## for Mercedes Benz

# 3G Damper

レーシングサービスいとう

住所 ● 東京都町田市鶴間540  
電話 ● 042-799-4238  
営業時間 ● 10:00 ~ 20:00  
定休日 ● 月曜日、競技参加、イベント  
URL ● <http://www.rsitoh.com/>

レースシーンで培ったノウハウが詰まった美脚



各輪には受信機を設置し、きめ細やかな車高調整を可能としている。



### LOW MODE



標準車高から約 95mm ダウンとなるローモード。底付きもなしくっかと走行することが可能。



### HIGH MODE



ローモードから約 45mm アップした状態。標準車高からは約 50mm ダウンとなる。



スタイルアップの決め手となるのは、やはりサスペンション。長年、レーシングで活躍してきたレーシングサービスいとうからメルセデス・ベンツ専用サスペンションが3タイプラインナップされている。スタンダードな車高調整式サスペンションの「3Dダンパー」、電動モーターと車高調整を融合させたワイヤレスリモコンでミリ単位の車高調整が可能な「3Gダンパー」、純正ダンパーより50mmのショートストロークとしたエアサスペンション「ハイパーエアマテック」。スタイルアップはもちろん、走りにおいても高い性能で、街乗りはもちろん、サーキット走行にも対応できるサスペンションキットなのだ。サスペンション変更を考えているなら、ぜひ選んで欲しい。



車高調整式ダンパーのアッパーマウントにモーターを内蔵し、ワイヤレスリモコンを使用して車高調整がミリ単位で可能。リモコンは前後独立となる。

スタイル良し、走って良しの車高調整式サスペンション

## Owner's Voice



### 牧田さん

W220 オーナーの牧田さんは、3G ダンパー装着車に乗る。装着後の感想を聞くと「素材の乗り心地を損なわないサスペンションですね。車高調整式サスペンションで車高を落とすと乗り心地が悪いというイメージがありました。そういったイメージを払拭してくれるサスペンションです」だそうです。車両価格も手ごろとなってきた W220。スーパーローダウンスタイルを楽しみたいオーナーにはぜひ装着してもらいたい。ただし、ハイパーエアマテックは油圧式サスペンションでは装着できないのであしからず。

## 3D Damper

アラゴスタレーシング特注ダンパーにオリジナルセッティングを施し、アイバツハ製スプリングをマッチング。減衰力調整は 20 段式とし、市街地から高速走行までステージを選ばずフラットな走りを実現してくれる。また、フロントにはタイヤを外さず約 50mm 車高調整が可能なアッパーマウントをオプションにて装着可能としている。

◆ W220 (S クラス)W215 (CL クラス)  
756,000 円 (キャンセラー付き)



◆ W220 (S クラス)W215 (CL クラス)  
スタンダードタイプ 472,500 円  
フロントアッパー調整式 598,500 円  
◆ R230 (SL クラス)  
スタンダードタイプ 472,500 円  
フロントアッパー調整式 598,500 円

## HyPer airmatic



エアマテック車でローダウンスタイルの弱点と言われる「底付き」による走行性能の低下や乗り心地の悪化、エアマテックの破損…。国産ペローズタイプのアマテックを使用した「ハイパーエアマテック」は信頼性バツグン。純正ダンパーより 50mm ショートストロークにし、アラゴスタレーシング製 12 段減衰力調整式を採用。オールステージでバツグンの性能を発揮してくれる。