

# 2021 Bay Side ジムカーナシリーズ G1チャレンジカップ ～初心者向け参加ガイド～

## どんなクルマでも参加できますか？

ほとんどの乗用車で車検が通るクルマなら参加出来ます。

でも、車検を通過していても排・吸気音が極端に大きい、タイヤのサイズが変更されてロードインデックスが不足している、タイヤのスリップサインが出ている、またはオイルや水が漏れているなどの整備不良の車両は参加不可になります。

また、重心の高いミニバンや1BOX、軽を含むトラックなどは転倒の恐れが大きいため、安全上の理由で参加をお断りする場合があります。

## 改造しないと走れませんか？

そんなことはありません。全くのノーマル車両でも大丈夫です。

例えばシートベルトも必ずしも4点式が必要という事はなく、純正で問題ありません。

ただし、公認クラスのタイヤに関する規則は守る必要があります。

また、オープンカーは安全のため4点式以上のロールバーが必須になります。

詳しくは必ず特別規則書をご確認ください。

また、それでも分からない点は、お気軽に主催者にお電話でお問い合わせ下さい。

## PN 車両や B 車両ってなんですか？

PN車両やB車両というのは、JAF国内競技車両規則第3編「スピード車両規定」で改造範囲を規定された車両区分のことを言います。

具体的には、PN車両ではサスペンションやブレーキパッド、LSDやタイヤ・ホイール、運転席シートなどの変更、4点式シートベルトやロールバーの追加などが可能ですが、それ以外は一切の変更や追加が認められていません。

対してB車両というのは、基本的には車検を通ればどんな改造もOKな車両区分です。

例えばマフラーやコンピューターの変更、オーバーフェンダーの装着なども、車検をきちんと通していれば参加OKです。

こちらについても分からないことはお気軽に主催者にお問い合わせください。

# 2021 Bay Side ジムカーナシリーズ G1チャレンジカップ ～初心者向け参加ガイド～

## 参加クラスはどうやって選べばいいの？

特別規則書のクラス区分をご覧くださいと、大きく2つの区分があります。

公認クラス：競技ライセンスが必要。全国統一のJAFジムカーナ規則に則ったクラス。

クローズド部門：競技ライセンス不要。各イベント独自の規定でクラス分けされている。

初心者の方はクローズド部門でご自身のおクルマが該当するクラスを選んでください。

クローズド部門に参加し、無事に完走すればB級ライセンスの取得資格が得られます。

B級ライセンス取得希望の方はあらかじめ主催者に伝えておいていただくと、手続きがスムーズですので、ぜひご一報を。

## 当日はどんなを準備すればいいの？

まずは**参加受理書**と**運転免許証**は必ずお持ちください。

それと、ゼッケンを張るためのビニールテープも忘れずにご用意ください。

会場では車両からすべての荷物を下ろしますので、レジャーシートがあると便利です。

服装は長袖・長ズボンに運転しやすいスニーカーでOKです。

ヘルメットは2輪用で構いませんが、オープンカーはフルフェイスが必須となります。

グローブは手になじむ作業手袋でも構いませんが、綿の軍手は滑りやすいので禁止です。

後は、お昼ごはんを用意していただく、折りたたみイスや日よけグッズなどがあると快適に過ごせると思います。

クルマについては、タイヤの空気圧は前日までにチェックしておきましょう。

純正サイズならメーカーの指定空気圧にセットしておくといいでしょう。

その他、オイルや冷却水のチェック、灯火類の確認をしておくとう万全です。

**必ず、HPにリンクのある特別規則書に目を通してください。  
それでも分からないことはお気軽にお問合せください！**

ホームページ：[www.rsitoh.com](http://www.rsitoh.com)

メール：[rsitoh36@ybb.ne.jp](mailto:rsitoh36@ybb.ne.jp) 電話：042-705-1674