

## 競技会特別規則書

### 【公示】

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもとに、国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則に準拠した日本自動車連盟（JAF）国内競技規則、並びに同付則条項に従い、かつ、本競技会特別規則書によって、JAF 公認 準国内競技（クローズド共催）、又は、JAF 公認 クローズド競技 として開催される。

#### 第1条 競技会の名称

2021 ベイサイド G1 チャレンジカップ

#### 第2条 競技種目

ジムカーナ

#### 3 第3条 競技格式

② 2021年 5月 8日（土） JAF 公認 クローズド競技 JAF 公認番号（2021— 号）

⑤ 2021年 10月 10日（日） JAF 公認 クローズド競技 JAF 公認番号（2021— 号）

※ ~~⑤、現在、暫定の為、日程変更になる場合があります。~~

#### 第4条 開催日時・開催場所・主催者

② 2021年 5月 8日（土） IED スポーツ 富士スピードウェイ / ジムカーナコース（静岡県）

⑤ 2021年 10月 10日（日） IED スポーツ 富士スピードウェイ / ジムカーナコース（静岡県）

※ ~~⑤、現在、暫定の為、日程変更になる場合があります。~~

#### 第5条 オーガナイザー

● ①・③・④ ベイサイドレーシング&スポーツカークラブ（Bay Side）

● ②・⑤ アイイーディースポーツ（IEDスポーツ）

#### 第6条 大会組織委員会

組織委員長 伊藤 清彦 組織委員 大森 典佳 / 藤原 麻衣 / 肥塚 紀明 / 大木 麻衣

#### 第7条 大会審査委員会

審査委員長

#### 第8条 競技役員

競技長

副競技長

コース委員長 肥塚 紀明

計時委員長 山田 岳史

技術委員長 松本 哲夫

救急委員長

事務局長 伊藤 清彦

※ ~~変更が生じた場合は、公式通知にて発表致します。~~

#### 第9条 参加車両

- （1）本競技会期日に有効な自動車登録番号表を有し、道路運送車両の保安基準に適合し公道を走行できる条件を満たし、尚、JAF 国内競技車両規則第2編第1章第2条に準拠した車両、JAF 国内競技車両規則第3編第3章スピードPN車両規定、第4章スピードPN車両規定、同第7章スピードB車両規定、に準拠した車両でなければならない。
- （2）レンタカーでの参加は所有者の競技参加同意書の提出を要する。
- （3）オープンカーでの参加は、JAF 国内競技車両規則第3編の上記車両規定ロールバーの条項に従い4点式以上のロールバーを備えなければならない。
- （4）タイヤは公道走行を許される一般市販タイヤのみが使用でき、競技専用タイヤは、使用は認められない。  
SタイヤはSクラス、クローズドクラスの、使用が許される。
- （5）タイヤサイズ、ホイールの変更について、当該年度に対応する『JATMA YEAR BOOK』に記載された範囲に従う事。

#### 第10条 参加資格

##### （1）公認部門

当該車両を運転することが出来る有効な運転免許証と JAF 発給の2021年の競技運転者許可証（ライセンス）の国内B、以上を所持している事。

##### （2）クローズド部門

クローズドクラスへの参加は、競技会のオーガナイザークラブの会員及び一次準会員であること（未入会の者は参加申込と同時に自動的に期間限定会員・仮会員となる）

- (3) 20歳未満の競技参加者は、親権者による競技参加を承諾した署名・捺印の為された承諾書の提出を要する。  
 (4) 同一車両による重複参加は、2名までとする。

## 第11条 クラス区分

### (1) 公認クラス

- PN1 クラス PN車両で1600cc以下の2輪駆動車 (FF・FR) ★1
- PN2 クラス PN車両で1600ccを超える2輪駆動車 (FF・FR) ★1
- PN3 クラス PN車両で1600ccを超え2000cc以下の2輪駆動車 (FR) で、FIA/JAF公認発行年又はJAF登録年2012年1月1日以降の車両 ★1
- PN4 クラス PN車両でPN1・PN2・PN3に該当しない車両 ★1
- SA1 クラス SA・SAX車両で1,600cc以下の前輪駆動車 (FF)
- SA2 クラス SA・SAX車両で1,600ccを超える前輪駆動車 (FF)
- SA3 クラス SA・SAX車両で気筒容積制限無しの後輪駆動車 (FR、MR)
- SA4 クラス SA・SAX車両で気筒容積制限無しの前輪駆動車
- B1 クラス B車両で気筒容積制限無しの前輪駆動車 (FF)
- B2 クラス B車両で気筒容積制限無しの後輪駆動車 (FR、MR)
- B3 クラス B車両で気筒容積制限無しの前輪駆動車

★ 公認Bクラス参加車両は下記の使用タイヤは禁止する。

Sタイヤ、ラベリングタイヤ (PNクラス用) 又、それに準じたタイヤ (86レース用等)

例、BS → POTENZA、RE11S、05D、06D、07D、12D、  
 DL → DEREZZ、03G、β02、β04、94R (ターマック ラリータイヤ用)  
 YH → ADVAN、A050、A08B、A052、  
 他メーカーで上記に当たるタイヤも含まれる。

### (2) クローズド部門 (ライセンス不要) 2021年JAF国内競技車両規則第3編に適合した車両とする。

- LBクラス (レディース) 排気量・駆動方式制限なしのB車両 (女性運転者に限る)
- QL1 クラス PN・B車両で1,600cc以下の車両
- QL2 クラス PN・B車両で1,600ccを超える2輪駆動車
- QL3 クラス PN・B車両で1,600ccを超える4輪駆動車
- 特別 クラス 2021年、JAF国内競技車両規則第3編に適合したPN・B車両

(要望により参加台数3台以上、クラス名は自由設定できる。但し、事前に事務局の許可が必要)

★1の記号があるクラスは、2021年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規定、第2章、第2条に従う事。

※ クラスが不成立になる場合は、条件が合う別クラスで出走して頂くことがあります。

## 第12条 参加料

- 公認競技クラス 1名 13,000円 (入場料別途)
- クローズドクラス 1名 11,000円 (入場料別途)
- 参加女性 割引 1名 2,000円 (入場料別途)
- Bay Side、IEDクラブ員 割引 1名 3,000円 (入場料別途) (クラブ員募集!!)

## 第13条 参加申込み期間

第②戦 2021年3月26日(日) から 4月23日(金) IEDスポーツまで 必着  
 第⑤戦 2021年8月1日(日) から 9月24日(金) IEDスポーツまで 必着

※ ⑤、現在、暫定の為、日程変更になる場合があります。

## 第14条 参加申込の拒否

- (1) オーガナイザーは、理由を明示する事なく参加を拒否する権限を有する。
- (2) 申し込みを受け付けられない場合は、返送料及び事務手数料として¥2,000を申し受ける。

## 第15条 参加申込先及び参加申込方法 第②、⑤戦

- 参加申込先・連絡先 〒252-0344 相模原市南区古淵 5-32-7 IEDスポーツ事務局  
 TEL 042-705-1674 FAX 042-705-1684 090-3092-1347
- 参加申込方法 『現金書留』又は『銀行振込』方式を選択できる。
- 現金書留 参加申込書・車両申告書・住所シール(任意)等必要書類に必要事項を記入して、署名捺印の上、参加料を添えて現金書留にて郵送するか、もしくは持参すること。
- 銀行振込 下記口座に参加料を振込むと共に、速やかに参加申込書・車両申告書・住所シール(任意)等必要書類に必要事項を記入して、署名捺印の上、郵送する事  
 (注) 銀行振込の際、参加者又は競技運転者名を振込名義人としなければならない

- **振込先** 横浜銀行 伊勢佐木町支店 普通 6004589  
アイイーディースポーツ 代表 伊藤清彦

## 第16条 賞典

- 各大会賞典 各クラスとも、賞典は参加台数の30%以内（小数点以内四捨五入）とする。
- 主催者賞として、1位～6位まで賞を設定する場合在り。
- その他、賞を設定する場合がある。

※ 変更が生じた場合は、公式通知にて発表

## 第17条 シリーズポイント

- (1) 開催された当該クラスは、競技会4戦に満たない場合は当該クラスのシリーズは不成立とする。
- (2) 各競技会の各クラスの参加台数は1台より成立する

★ 各クラス、参加台数6台以上の場合

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

★ 各クラス、参加台数5台以下の場合

順位	1位	2位	3位	4位	5位
ポイント	20	14	10	6	4

- (1) シリーズ獲得ポイントは、同クラスに4回以上の参加出場者が対象となる。
- (2) シリーズ順位は、獲得シリーズポイントの上位順位とする。
- (3) 同ポイントの場合は、大会参加 回数の多い者。
- (4) 同参加回数の場合は、高ポイントの獲得回数の多い者。
- (5) 大会組織委員会が決定する。
- (6) シリーズ賞典として主催者より賞を設定する場合あり。

## 第18条 タイムスケジュール

ゲートオープン	6:50分 から	
参加確認受付	7:00分 から 7:50分	
公式車両検査	7:10分 から 8:00分	
慣熟歩行	8:00分 から 8:40分	
ドライバーブリーフィング	8:40分 から 8:55分	
練習走行	ブリーフィング終了後、約5分後から	全クラス希望者（基本ゼッケン順にて）
慣熟歩行	練習走行終了後、約5分後から	コースオープン約50分間
第1ヒート	練習走行終了後 約5分後から	（ゼッケン順にて）
第2ヒート	第一ヒート終了後 約5分後から	（ゼッケン順にて）
表彰式	全クラス終了後、約40分後位から	アナウンスあり

※ タイムスケジュールに変更が生じた場合は、公式通知にて発表

## 第19条 車両変更

- (1) 参加申込、正式受理後の車両変更は、参加車両に故障、破損等 やむを得ない事情がある場合のみとし、正式手続きを得て、競技会審査委員会の承認を得るものとする。
- (2) 車両変更は、同一部門 同一クラスに限られる。
- (3) 車両変更申請は、当該競技会の参加確認受付終了の時点までとし、書面にて正式手続きを得て、大会審査委員会宛申請するものとする。

## 第20条 ゼッケン番号

ゼッケン番号は主催者が決定し、競技会当日に配布する。

## 第21条 公式通知

- (1) 本規則に記載されない競技運営に関する実地細則及び参加者に対する案内・指示事項は「公式通知等」によって示すものとする。
- (2) ドライバーブリーフィング：コース上スタート付近 予定

## 第21条 競技コース

競技コースは当該競技会当日、公式通知により示される。

## 第22条 公式車両検査

- (1) 参加者は本競技会当日、参加確認終了後、定められたパドック・時間内に公式車両検査を受けなければならない。
- (2) 本大会技術委員長は公式車両検査において、競技に不適と判断された箇所の修正を命じることができる。また、競技車両の競技参加の可否判定は技術委員長の判定を最終とする。
- (3) 公式車両検査を受けない車両、あるいは公式車両検査によって競技不適当と判断された車両は競技への参加はできない。
- (4) 競技終了後、入賞車両に対し、再車両検査を行う場合がある。再車両検査を拒否した場合は失格とする。

## 第23条 競技

### 1、コース慣熟歩行及び慣熟走行

参加者は公式通知に示された時間内にコース慣熟歩行及び慣熟走行を行うことができる。

### 2、競技の進行

- (1) 競技は第1ヒート、第2ヒートの2ヒート制とし、ベストタイムにより順位の判定を行う。
- (2) スタートはランニングスタートとし、スタート合図は国旗または主催者旗あるいは、電気信号によって行う
- (3) スタート合図が示されてから30秒経過しても競技車両がスタートしない場合、そのヒートの走行は無効とし、結果はノータイム(DNS)と記載される。
- (4) 競技車両がミスコースを犯した際は競技役員がフラッグ等により競技者にその旨を伝え速やかにコース外に車両を移動させなければならない。又、そのヒートの走行は無効となり、結果はミスコース(MC)と記載される。
- (5) フィニッシュは競技車両の先端がフィニッシュラインを通過した時点でチェッカーフラッグが振られ、同時に計測が終了するものとする。
- (6) スタート後、3分を経過してもフィニッシュラインを通過しない競技者はそのヒートの走行を無効とし、結果はリタイヤ(DNF)と記載される。

### 3、フラッグによる信号合図

- (1) 主催者旗、国旗、グリーンランプ ⇒ スタート合図に用いる。
- (2) 黄旗 ⇒ 競技車両接触によるパイロンの移動・転倒・脱輪を意味する。
- (3) 黒旗 ⇒ ミスコースを意味し、競技者の速やかなコース外への移動を託す。
- (4) 赤旗・レッドランプ ⇒ 何らかの危険があり、即時停止を命じる。
- (5) 緑旗 ⇒ コースクリアを意味し、競技再開を託す。
- (6) チェッカー旗 ⇒ ゴール合図を意味し、競技の終了を知らせる。

## 第24条 計時

- (1) 計時は、競技車両の先端がコントロールラインを横切った時にタイム計測を開始し、最終コントロールラインを横切った時に終了する
- (2) 計時計測は1/100秒を計測可能な自動計測機(光電管等)によって行う。又光電管計測が不能となった場合、複数のストップウォッチの平均タイムを成績とする。
- (3) 同クラスに同じタイムの者が複数存在する場合は、セカンドタイムの上位の者を優位とする。
- (4) 排気量の小さい順
- (5) 以上によっても決しない場合は、大会審査委員会の裁定よりこれを決する。

## 第25条 罰則

以下の反則行為には下記のペナルティを課すものとする。

- (1) 反則スタート ⇒ 当核ヒートの走行タイムに5秒を加算する。
- (2) オーガナイザーが指定したコース上すべてのパイロンに対し、移動、又は転倒が判定された場合パイロン1本につき5秒を走行タイムに加算する。

エントラント・参加者・ドライバーが、以下の行為を行った場合、当核ヒートをノータイムとする。

- (1) 脱輪した場合、1輪につき1回5秒を走行タイムに加算する。
- (2) 4輪がコースから脱輪(コースアウト)した場合(DNF)
- (3) 自動計測機(光電管等)に接触した場合。(無効)各自に損壊賠償を求める。
- (4) 走行中に他の救助(オフィシャル含む)を得た場合。(無効)

## 第26条 失格規定

以下の行為を行った場合は、エントラント・参加者・ドライバーは、当該競技会審査委員会の裁定により

失格となる場合がある。

- (1) 競技役員の指示に従わなかったとき。
- (2) 不正行為・危険行為を行ったとき。
- (3) コースアウト等で、当人以上に損害・被害等を与えた場合。
- (4) 車輛保管中に、技術委員長承認を得ずに競技車両の整備等・改造を行った場合。
- (5) 競技車両を、車両検査後から競技会が終了する前に競技長の承認を得ずに会場より搬出した場合。

#### 第27条 抗議

- (1) 参加者は自己が不当に処遇されていると判断した場合、JAF 国内競技規則に則り抗議する権利を有する。ただし、本規則に規定された参加拒否及び審判員の判定及び、計時装置に対する抗議は受け付けない。
- (2) 抗議は、抗議理由を明確に記入した文書と当該競技会の開催格式に応じた抗議料を添えて競技長に対して提出する事。
- (3) 抗議料は、競技が正当と判定された場合のみ返還される。
- (4) 車両検査の分解等に要した費用等はその抗議が不成立の場合は抗議提出者が、成立した場合は抗議対象者が支払わなければならない。この際の競技車両の分解等の費用は、技術委員長が裁定する。
- (5) 競技会審査委員会の裁定結果は、公式通知にて発表される。

#### 抗議時間

- (1) 技術委員長の決定 ⇒ 決定直後。
- (2) 競技中の過失・反則 ⇒ 競技終了後 30 分以内
- (3) 成績の発表 ⇒ 暫定結果発表後 30 分以内
- (4) 上記以外の制限時間は、JAF 国内競技規則に準拠する。

#### 第28条 損害の補償

- (1) 本競技会、開催会場の施設（ガードレール等）、機材（計測器等）、観客、役員、参加車両などに損害を与えた場合、全ての責任は、当該当事者（参加者、エントラント）に帰し、主催者はその損害に対して一切の責任を負わない。

#### 第29条 競技会の延期、または中止

- (1) 不測の事態が生じ、本競技会の開催が困難になった場合、本大会審査委員会の協議決定により、本大会の、延期または中止を決定出来る。
- (2) 各ヒートとも全参加者が出走した時点で、当該ヒートは成立したものし、第2ヒート途中で競技の続行が、困難になった場合は、第1ヒートの結果を以って、競技は成立する。
- (3) 延期の場合、参加料はその当該競技会が延期された開催日まで、オーガナイザーが保管する。しかし参加者が、延期された競技会へ参加しない場合、事務手数料を差し引いて返還される。
- (4) 中止の場合、返金金額及び事務手数料を、オーガナイザーが決定した金額を、差し引いて返還される。ただし天災地変の場合はこの限りではない。

#### 第30条 付則・本規則の解釈・施行および、記載されていない事項

- (1) 本規則及び競技に関する諸規則（特別規則書・公式通知等含む）等の解釈に疑義が生じた場合は、当該競技会審査委員会、大会組織委員会の決定を最終とする。
- (3) 本規則は、参加受付と同時に施行する。